记者在消博会现场感受新风尚——

国潮绽放消费新活力

本报记者 王东辉

探馆消博会

国潮，正融入当代美好生活，成为消费新风尚，这在本届消博会新增的国潮出海展区得到生动呈现。

在东莞潮玩展区的摩动核展位前，由工作人员装扮的一个3米多高的机甲正在和观众热情互动。摩动核公司工作人员任绿柳介绍，团队从经典著作中汲取灵感，自创多个人物IP，并转化为炫酷手办，吸引了不少观众驻足。

横拿火尖枪、脚踩风火轮……展柜中，哪吒是来往观众快门取景的常客。“国潮手办在设计上、质地上，完全不输国外品牌，而且价格也比国外潮玩便宜，性价比很高。”在展位前，观众李霞种草了这款哪吒手办。

“中华文化底蕴深厚，只要持续从中挖掘，我们有自信不断推出消费者喜欢的新品，也有自信在出海中增强竞争力。”任绿柳说。





同样将国潮做出精彩的还有旁边的拼酷品牌展台。透明的展柜中，两款分别叫做万禧花轿、粉黛花轿的金属立体拼图，让来往观众不时发出“这么好看”的赞叹。

苗银冠饰品、各类凤冠、灵动醒狮……这些从非遗中衍生创作的产品，凭借古韵国风，吸引着一拨又一拨观众。展位工作人员梁勇说：“这两天福袋盲盒、醒狮卖得都很好，非遗国潮热度很高。”

文化支撑、质量过硬，是国潮产品持续出圈的密码。景德镇展位里，礼瓷、红叶瓷、陶瓷手串、陶瓷趣味摆件等展品琳琅满目。来自意大利的一名采购商在景德镇展位内转了一圈后，来到景德镇三鼎陶瓷有限公司的展位。

“这个红色的杯子太漂亮了！”这位采购商看中了桌上的郎红（一个瓷器品种），并拿起来端详，没过一会儿就购买了两个，“在设计和做工上都很精美。”

景德镇三鼎陶瓷有限公司设计总监彭秋秀说，祖辈传下来的手艺和深厚的文化底蕴是陶瓷传承发展的底气和自信，“现在越来越多年轻人、外国人爱上了陶瓷制品，这也要求我们不断创新，推出更加年轻态的产品。”

上图：参展人员在消博会上了解苗绣产品。 新华社记者 **张丽芸**摄

左图：参展人员在国潮出海展区选购景德镇陶瓷。 本报记者 **蒋雨师**摄

本期统筹：**韩文榕**

一季度全国铁路完成货运发送量12.81亿吨

本报北京4月16日电 （记者**李心萍**）记者从国家铁路局获悉：一季度，全国铁路累计完成货运发送量12.81亿吨，同比增长2.2%；完成货运周转量9071.98亿吨公里，同比增长5.1%。3月份，完成货运发送量4.60亿吨，同比增长3.4%；完成货运周转量3342.67亿吨公里，同比增长6.9%。从分品类运输情况看，一季度，全国铁路累计发送煤炭6.81亿吨、集装箱2.56亿吨、粮食1528万吨，同比分别增长1.7%、10.7%、11.3%。

3月我国快递发展指数同比提升2.4%

本报北京4月16日电 （记者**韩鑫**）国家邮政局16日发布的中国快递发展指数报告显示：3月我国快递发展指数为410.9，同比提升2.4%。行业运行稳中有进，基础能力稳步提升，有效服务商品流通、促进消费提质扩容。

从规模看，3月快递发展规模指数为608.2，同比提升5.1%。3月，快递业务规模与业务收入均平稳增长，日均业务量超5.5亿件，行业运行更加灵活高效。从服务看，3月，快递服务质量指数为503.9，与去年同期基本持平。从分项指标看，快递服务公众满意度预计为84.9分，同比提升0.2分。

京津冀高校首个智能机器人服务中心揭牌

本报天津4月16日电 （记者**李家鼎**）京津冀地区高校首个智能机器人服务中心在天津职业大学揭牌。该中心是天津职业大学联合国内多家智能机器人厂家联合打造的校企合作平台，集教学、研发、培训等功能于一体。

该中心配备了包括具身智能机器人、多功能服务机器人、四足机器狗、无人机在内的数十台先进设备，能够帮助学生全面掌握硬件、算法、数据等方面的知识。

微盆景创出大产业

本报记者 姜晓丹

“伍博士，加个功能——让消费者看到盆景摆在家里的效果，比如生成客厅场景，直观感受搭配，会不会更想买？”广东广州花都区赤坭镇瑞岭村的村委会办公室里，村党委副书记刘桂秋坐在电脑前，指着AI（人工智能）系统“微景智成”生成的3D盆景模型，语气带着期待。

“技术上可行，升级系统，输入户型图和盆景尺寸，直接出沉浸式效果图。”香港科技大学（广州）人工智能博士伍浩推了推眼镜，手指在键盘上轻敲。

这场对话，是刘桂秋在这里多年工作的缩影。瑞岭村被誉为“岭南盆景之乡”，刘桂秋扎根乡村，和同事们一起用AI为盆景制作老手艺打开新大门。

刘桂秋原本从事国际贸易工作。2019年，时任驻村第一书记李后信找到她，描绘了瑞岭盆景的新蓝图。她毅然辞去工作，回到村里，成为一名农村基层工作者。

刘桂秋协助村两委联系苗木收购渠道，争取合理补偿收储土地，2020年“岭南盆景大师园”拔地而起。如今这里成了行业标杆，举办过4届盆景艺术节、5届技能大赛，促成交易额超亿元，更吸引近60名国家级、省级大师驻村教学。

产业升级不能只靠“老办法”，2021年与香港科技大学（广州）团队接触时，刘桂秋提出用AI解决设计效率低、市场认知不足等问题的想法，为后来的“破壁”埋下了伏笔。2023年底，伍浩团队负责的“微景智成”系统迎来了中期预演。但系统生成的盆景枝干杂乱，违背了传统技法。瑞岭村党委书记姚标民指着屏幕上的设计图直摇头：“华而不实，你们根本不懂岭南盆景！叠枝、飘枝都是艺术品，AI能懂什么？”

但刘桂秋却从中看到转机：“AI能不能帮我们解决‘消费者看不懂半成品’的问题？比如生成生长模拟图，让买家知道微盆景未来会长成什么样。”团队复盘后调整方向：不再追求“一键生成艺术品”，而是瞄准大众化创意盆景和营销痛点。2024年初，“微景智成”系统迎来升级——整合万级植物数据、十万级盆景案例，引入三维建模技术，新增生长预测、图片渲染、文案生成等功能。

“旺季时，每天能出货超30万盆绿植盆景，AI技术在其中发挥了大作用。”花都区农村电商产业园负责人说，“对消费者来说，能从图片中看到绿植未来生长效果，放心多了；对企业和销售人员来说，AI能5分钟生成10条不同风格的销售文案。”

说起未来规划，刘桂秋眼中满是憧憬：“下一步，我们计划用AI开发虚拟盆景师，让游客在虚拟空间体验修剪乐趣；和高校合作分析病虫害数据，减少农药使用。”

直播间订单提示音此起彼伏，刘桂秋知道，这场始于热爱的试验还在继续——就像岭南盆景的虬枝，在AI的赋能下，正生长出无限可能。

大石峡水利枢纽工程发电机组转子吊装完毕

本报乌鲁木齐4月16日电 （记者**李亚楠**）4月16日上午10时，在位于新疆维吾尔自治区阿克苏地区的大石峡水利枢纽工程施工现场，直径7.956米、高度2.97米、重560吨的3号机组转子被缓缓吊起，经过起升、平移、微调等一系列精准操作，历时100分钟后平稳落在定子机座，各项安装参数均符合设计要求，吊装作业取得圆满成功。至此，该工程全部机组转子吊装完毕。

大石峡水利枢纽工程于2019年底全面动工，最大坝高247米，是目前已建和在建的世界第一高混凝土面板砂砾石坝。按照计划，该工程将于2026年下半年实现3台机组全部投产发电。工程建成后，年均发电量可达18.93亿千瓦时，同时形成11.7亿立方米库容，每年为塔里木河补充生态用水34.2亿立方米。

图为4月16日，大石峡水利枢纽工程最后一台（3号）机组转子完成吊装。

熊 杰摄（人民视觉）



经济聚焦·关注海洋经济

『丝路海运』助港航贸一体化发展

命名航线一百四十八条、联盟成员数量达三百七十五家——

本报记者 施钰

开行福建通往拉美国家航行时间最短的集装箱单轮航线，时效提升7天以上；截至今年2月，电商快线运载的跨境电商货物出口值超150亿元，散杂货特色航线运输货值超320亿元……作为我国首个以航运为主题的“一带一路”综合物流服务品牌，“丝路海运”2018年在福建启航。始发自国内10余个港口的148条“丝路海运”航线，覆盖48个国家和地区的150座港口，已成为联通中外、贯通陆海的重要纽带。

“十五五”规划纲要指出，推进“丝路海运”港航贸一体化发展。助力港畅其流、船尽其速、货畅其行，“丝路海运”已成长为重要对外开放平台。

拓通道、强时效

跨境电商货物综合物流效率提升20%以上

厦门港海天码头，一艘装载6000多件鞋服、小电器及日用百货等跨境电商货物的货船离泊。两天后，这批货物就将抵达菲律宾马尼拉港。

这样的速度，厦门飞迅驰供应链有限公司总经理孙楷阳以前根本不敢想象，“过去要先在厦门仓库等待，拼够一个柜子的货，再用货车早于船期2天运到外地的港口等待装卸，运输时效难以保证。”

跨境电商货物批量小、批次多、时效强，航运物流痛点如何解决？

2022年6月，首条“丝路海运”电商快线开行。随着一条条电商快线陆续开通，跨境电商货物经厦门港点对点直航新加坡、菲律宾、马来西亚、越南、泰国等国家的主要港口。

“当天送货、当天装船、当天查验、当天启航，物流链条大幅缩短。”孙楷阳说，厦门还创新推出多业态集拼模式，同一个集装箱可同时装载电商快件与一般贸易货物，揽货范围更广、通关方式更灵活，“算下来，运输时间能缩短2天，每个集装箱运费降低4000元，市场竞争力明显提升。”

“我们持续简化申报要素与单证流程，优化查验模式，切实做到‘当天船、当天查、当天放’。”厦门海关所属东渡海关物流监管二科副科长蔡少军介绍，相比传统模式下不同类型货物需分仓管理、分柜出口，多业态集拼模式通过数字化整合、流程再造、监管协同，能提升25%至50%的物流时效，预计单票货物的物流成本可降低10%至25%。

为确保跨境电商通道高效运转，厦门港口管理局联合厦门自贸片区管委会、厦门市商务局、厦门海关等部门推出17项配套措施，涵盖航线优化、监管创新、基础设施升级等，货物综合物流效率提升20%以上。

为响应新贸易业态的航运需求，“丝路海运”已开通电商快线、散杂货特色航线、海铁联运天天班等特色快线。截至今年2月，“丝路海运”电商快线已开行170艘次，集装箱吞吐量突破12万标箱，跨境电商货物出口突破200万件。

优服务、防风险

气象导航系统实现航线优化率达30%

去年11月初，美高国际海运有限公司某轮船长张南在执行马来西亚槟城至中国南沙港航线时遭遇考验——2025年第25号台风“海鸥”来势汹汹。

远洋航行，风高浪急，台风、巨浪、强对流天气时刻威胁船舶安全与船期稳定，可靠、准确、稳定的气象服务至关重要。

“开航前还挺纠结，无论是选择在新加坡海峡外漂航、等待台风登陆风力减弱后续航，还是向东绕行远离台风中心航行，都会造成船期延误以及燃油损失。”张南说，好在船舶使用了“丝路海运”气象导航服务，未来5天航路天气动图直观呈现在信息化平台，台风中心距船舶的距离以及风浪、涌浪情况一目了然，还有中国气象局气象导航专家团队全程伴随，“航行中，预报显示，台风登陆时距离我轮超300海里，浪高约2米，我轮可以正常航行。”最终，该轮按照导航团队的建议直接开航至下一港，成功避免12小时漂航待时，节约燃油10吨，也减少二氧化碳排放31吨。

“丝路海运”港航气象综合服务平台的大屏上，风速、风向、风浪、浪涌、气压、能见度等数据实时跳动，船舶位置在卫星地图上实时移动，轨迹清晰可见。

“这相当于为远洋航行配备了智能导航系统，但与汽车驾驶不同的是，影响船舶航行的各类要素更加复杂多变，不同类型的船装载要求不一，抗风浪能力也有区别。”福建丝路海运运营有限公司运营部副经理白文斌介绍，“丝路海运”与北京全球气象导航公司、厦门市气象服务中心联合打造了“丝路海运”港航气象综合服务平台，由气象导航团队的气象专家和航运专家共同搭建研判数据模型，形成覆盖远洋、海港和腹地的全链条全天候气象保障系统。其中，远洋气象导航服务可结合船舶实时位置，精准监测位置信息和周边气象情况，给出气象预报、航路选择、航速规划、改道避让等精准建议，航线优化率达30%。

建平台、筑生态

“丝路海运”联盟成员达375家

走进厦门港，一排排智能集装箱整齐排列，吊装、装船一气呵成。这些看似普通的集装箱，却是一个个移动的数据终端。

3月23日，一艘中国香港船籍货轮搭载智能集装箱从厦门出发，于3月27日顺利抵达日本。“从装箱、报关、装船、运输到靠港，集装箱位置、船舶动态等物流节点信息每4—6小时自动更新一次。”福建丝路海运运营有限公司总经理李南介绍，有了智能集装箱，货主和物流服务企业可查看全球范围内所有集装箱的实时位置、历史运动轨迹以及箱体在每个位置的停留时长等，实时掌握集装箱在途位置等信息，进一步提高物流的可见性、安全性和效率。

这正是“丝路海运”以数字化赋能港航贸一体化的鲜活缩影。

“‘丝路海运’国际航运综合服务平台依托大数据、物联网技术整合航运物流各环节资源，通过实时监测集装箱动态、优化航线规划等举措，提供更加便捷、高效、可靠的航运服务。”李南说，“丝路海运”提升平台服务，正不断织密航线网络、壮大合作生态。

3月26日，2026“丝路海运”年会在广西南宁举办，8家新成员加入“丝路海运”联盟，“丝路海运”联盟成员数量达375家。“在联盟统筹协调下，港口在船舶进港、泊位优先安排等方面给予有力支持，有效提升了船舶周转效率与整体运营效益。”上海新海丰集装箱运输有限公司厦门分公司市场部经理范协辉说，作为联盟成员单位，新海丰的获得感实实在在。

去年举办的第七届“丝路海运”国际合作论坛上，国外参会代表介绍，波兰最大的港口格但斯克港与厦门远海码头开通了直航，并于2021年加入“丝路海运”联盟。由于物流便利，许多中国企业前往波兰投资。李南表示，未来，“丝路海运”还将进一步整合国际资源，探索港口、城市、产业、贸易联动模式，打造智慧生态联盟。

专家观点

塑造海洋经济发展新优势

孙传旺

共建“21世纪海上丝绸之路”框架下，我国向海开放的广度与深度不断拓展。2025年，“丝路海运”集装箱航线吞吐量超过540万标箱，已累计超过2600万标箱，通达48个国家和地区的150座港口。这不仅是海洋经济深度融入全球产业链的生动缩影，更彰显出海洋合作的强劲势能与广阔前景。

海洋经济的高质量发展离不开技术、资本与数据的跨域协同配置，深化海洋合作已成为突破资源要素约束、激发产业内生动能的必由之路。当前，面对日趋激烈的全球海洋格局重塑，传统的内向型、粗放式增长已触及发展空间与要素承载的双重天花板。对此，应统筹推进内外双向发力，构建全方位海洋合作机制，塑造海洋经济发展新优势。

一方面，强化跨域产业协同，着力夯实高质量发展底座。在产业布局上，应打破区域行政壁垒，建立区域海洋经济合作协调机制，以差异化定位引导海洋要素向链式协同演进，聚力构筑海洋高端装备、生物医药等前沿产业发展高地。在跨国链接上，应充分发挥科创孵化等开放平台优势，以高质量共建“一带一路”与深化金砖合作为战略支点，搭建项目、资本与应用场景深度融合的对接机制，推动优势产能与先进技术加速出海。

另一方面，推进涉海制度开放，深度参与全球海洋治理。一是创新涉海开放机制，探索资源跨境流动便利化改革，推广数据出境负面清单场景试点，为数字贸易与海洋要素流转构建便捷通道。二是主动参与国际海洋治理规则制定，前瞻布局蓝色碳汇与生态保护等领域，将先发优势转化为全球治理效能。三是深化能源互联互通，推动深远海油气勘探开发与新能源建设融合发展。

（**作者为厦门大学经济学院教授**，本报记者**施钰**采访整理）

本版责编：**吕钟正 林子夜 黄金玉** 版式设计：**张丹峰**